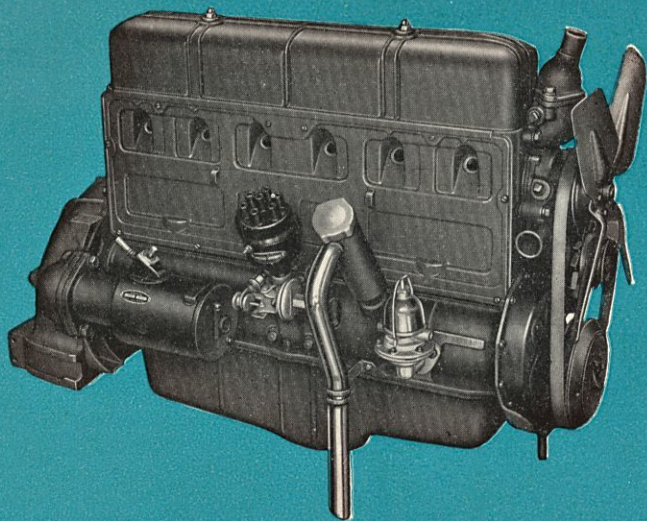


1937 CHEVROLET MOTORI





Sylintereitä 6
 Sylinteriläpim. 88,9 mm
 Iskun pituus 95,25 mm
 Sylinteritilav. 3,55 litr.
 Puristussuhde 6,25-1
 Hev.v. 83/3200 klerr./m.
 Paino noin 265 kg

Chevrolet-moottoriin sisältyy sähkölaitteet (generaattori, käynnistimoottori, virranjakaja, muttei sytytystulpat ja kaapelit) sekä bensiinipumppu ja kytkin. Sitä vastoin ei kausuttaja tai vaihdelaatikko.

CHEVROLET-MOOTTORI

yleiskäyttöön.

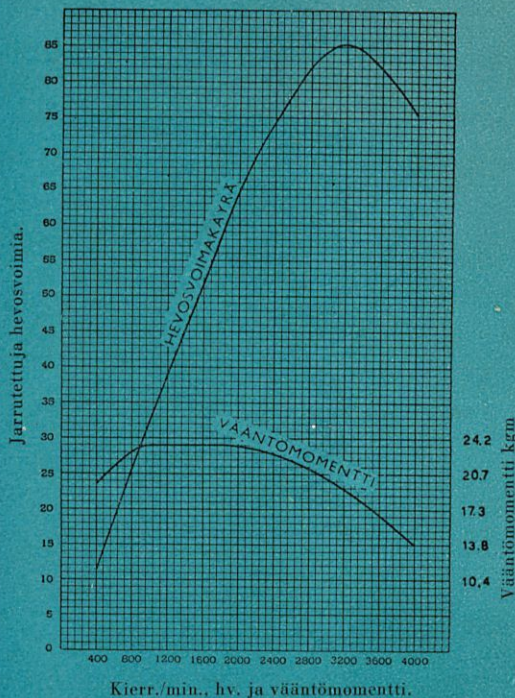
Kuusisylinterinen Chevrolet-moottori on vuosien kuluessa saavuttanut yhä suurempaa suosiota. Tämä ilmenee m.m. siitä, että Chevrolet-moottoria käytetään Suomessa yli 12,000 autossa ja miljoonissa autoissa ympäri koko maailman. Tästä suuresta suosiosta johtuu myös, että sitä kysytään, kun tarvitaan moottoria yleiskäyttöä varten, eikä suinkaan vähiten silloin, kun muitten autojen moottorit on uusittava.

Esimerkkinä tämän yleismoottorin käyttökelpoisuudesta haluamme vain esittää seuraavat tapaukset, joissa sitä on koeteltu ja todettu käyttökelpoiseksi:

Venemoottorina
Moottoriruiskun käyttäjänä
Lauttojen käyttäjänä
Paikallismoottorina

Paitsi että tämä moottori on halpa ja rakenteeltaan ylivoimainen, on sillä tarjottavana eräs suuri etu muihin moottoreihin verrattuna: General Motorsin huoltojärjestö — halpoja varaosia saatavana ympäri koko maan.

Kun aiotte ostaa moottorin, on Teidän ensiksi tarkoin tutkittava Chevrolet-moottoria. Jos haluatte yksityiskohtaisempia tietoja sen luotettavuudesta ja taloudellisuudesta, tarvitsee Teidän vain kääntyä jonkun autonkorjaajan tai Chevroletin omistajan puoleen. — Lähempiä tietoja saatavana jokaiselta Chevroletin jälleenmyyjältä.



SELOSTUS

Chevrolet-moottori on kuusisylinterinen kansiventtiili-moottori, siinä on nelilaakerinen, staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu kampiakseli, tinalla päällystetyt, erikoisen kepeät valurautamännät ja nokka-akseli, joka on laakeroitu neljän vaihdettavan valkometalliholkkin varaan, painevoitelu kampiakselin ja nokka-akselin laakereihin sekä Chevrolet erikoinen ruisku-painevoitelu kiertokangen laakereihin. Sylinteriseinämät on pitkin pituuttaan tehokkaasti jäähdytetty, mikä merkitsee myös sitä, että voiteluöljy tulee kunnolla jäähdytetyksi. Yläimukaasuttajaan kuuluu imuputki vakiovarusteena. Lisähintaan saatavana asennuslaitteet nousukaasuttajaa varten.

CHEVROLET-MOOTTOREITA toimittavat:

HELSINKI: OY. Nikolajeff AB.:
Näyttely ja konttori Arkadiank.
2, puh. 30 452 ja 35 743 - Korjaamo ja autohalli Viipurink.
4, puh. 72 088 ja 72 288.

TURKU: OY. Turun Autohalli AB.: Rauhank. 11, puh. nimenhuuto "Autohalli", sähköosoite "Autohalli".

VIIPURI: Itä-Suomen Autokeskus OY.: Kolmikulma 1, puh. 684 ja 2 224 - Korjaamo Luostarink. 21, puh. 100.

TAMPERE: Tampereen Autotuonti OY.: Kauppak. 14, puh. 2 242 ja 2 474 - Korjauspaja ja autokoulu Kauppak. 17, puh. 2 767.

JOENSUU: Osakeyhtiö Hallman, Rautakauppa: Puh. nimihuuto, sähköosoite Hallman.

JYVASKYLÄ: V. Nyströmin Autoliike: Asemak. 5, puh. 587.

KOKKOLA - PIETARSAARI: OY. Atti Holmström & Co AB.: Pitkäsillank. 5, puh. 246.

KUOPIO: Osakeyhtiö Carlson: Puh. nimihuuto "Carlson".

KOUVOLA: Kouvolan Auto OY.: Puh. 66, jälkeen liikeajan 366.

LAHTI: Lahden Auto OY.: Vapaudentie 8, puh. 636 ja 802.

MIKKELI: OY. Autoyhtymä: Liike ja konttori Maaherrank. 18, puh. 655 - Autokorjaamo Mannerheimintie 28, puh. 515.

OULU: Oulun Autoliike: omist. E. Skogstedt, Torik. 32, puh. konttoriin 35, korjaamoon 1 161.

PORI: Satakunnan Auto OY.: Katariinank. 30, puh. 645 ja 759, sähköosoite "Sataauto".

ROVANIEMI: Aarne Ahon Autoliike: Puh. 57, sähköosoite Aho.

SORTAVALA: Sortavalan Autokeskus OY.: Raatihuoneenk. 5, puh. konttoriin 621, autokorjaamolle 256, sähköosoite: Autokeskus.

VAASA: OY. Valio-Auto AB.: Hovioikeudenpuistikko 16, puh. 489.

GENERAL MOTORS